

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostních objektů v úseku Velký Šenov - Dolní Poustevna”

1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361,

e-mail: SindelarL@spravazelezniczdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693,

zemanovaK@spravazelezniczdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716,

e-mail: Zlamal@spravazelezniczdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,

e-mail: Kudrnac@spravazelezniczdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT:

Jiří Šimeček, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 424 523, 724 800 459, e-mail: Simecek@spravazelezniczdc.cz

pro položky TH (svršek):

Roman Boháč, vedoucí TO Rumburk, Správa tratí Ústí nad Labem,

tel. 972 434 464, 724 037 461, e-mail: BohacR@spravazeleznic.cz

(nebo jeho zástupce)

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Jiří Vančura, tel. 724 064 098, e-mail: vancura@spravazeleznic.cz

2. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Velký Šenov - Dolní Poustevna je nutné provést opravu 4 vybraných propustků, některé jsou již hodnoceny stupněm 3.

Jedná se o opravu propustků v km 16,893, v km 17,720, v km 19,231 a v km 19,271 dle zpracovaných projektů stavby, a to ve vhodném termínu výluky traťové koleje Velký Šenov – Mikulášovice d. n. 20N při plánovaných souběžných výlukách 90N pro investiční akci „Rekonstrukce mostu v km 21,507 trati Rumburk - Sebnitz“ a 105N pro opravu úseku Rumburk - Velký Šenov.

Detaily požadovaných prací viz dále v Soupisu prací s výkazem výměr (včetně poznámek k položkám).

3. Podmínky pro opravy mostních objektů:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel provede opravu mostních objektů v souladu s projekty stavby (viz příloha zadávací dokumentace). Projekty stavby jsou také k nahlédnutí u zadavatele a budou dodavateli předány v listinné podobě při předání staveniště.

Dodavatel využije tyto projekty ze zadávací dokumentace, zhotoví potřebné doklady a zajistí **do 30. 4. 2021 stavební povolení**. Předpokládá se jedno stavební povolení na opravu všech 4 propustků.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro jednotlivé propustky – tedy 4 stavební deníky).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí dodavatel.

Pro opravu propustků je zadavatelem zajištěna nepřetržitá výluka min. 20N 10. 6. - 29. 6. 2021, jedná se o předběžný termín výluky Velký Šenov – Mikulášovice dolní nádraží, který bude ještě upřesněn dle nasazení jedné linky ASP+PUŠL i pro souběžnou výlukou Rumburk – Velký Šenov.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 10. 12. 2021** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý propustek, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

V Ústí n. L. dne 16. 10. 2020.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[087]